

### Výtahy typu II. dle přílohy k výzvě na podání nabídky k výrobě a montáži čj.4.046/taj.hl.št.ROP 1938

Označení výtahu	Objekt	Největší zdvih (m)	Výškový rozdíl podlah nástupišť		Strop šachty(cm)	Počet		Doprava			Dodací lhůta		Poznámky **/			
			Horní stan. mezistan.	Mezistan. mezistan. 2		stanic	nákladisť	Vykládací železniční stanice	Silnice z vykládací stanice	Chodba k montáži		Výroba		Montáž		
a	KS21	21,27	290	-	240	3	3	Jablonné nad Orlicí	okresní silnice 13,7km	Šířka chodeb je 250cm, 150cm a 120cm.	Svah 25% (schody) 17,5m	871m	20.7.1938	31.10.1938	Klec není průchozí	
b	KS23	18,94	290	-		3	3					828m				
c	KS24	30,45	290	-		3	3					534m				
d	*/	12,38	-	-	275	2	2					721m			Klec průchozí, v. 190cm	
e	KS39	17,53	290	-	240	3	3	Lichkov	okresní silnice 9,5km	Šířka chodeb je 250cm, 150cm a 120cm.	Svah 25% 24,5m	656m		20.8.1938	15.11.1938	Klec není průchozí
f	KS40	29,03	290	-		3	3					398m				
g	KS41	28,71	290	-		3	3					451m				
h	KS10	30,69	290	-		3	3	Králiky	státní a okresní silnice 1,6km			1065m	15.10.1938	30.12.1938	Klec je průchozí	
i	KS13	40,39	290	290		4	4					948m			Klec není průchozí	
k	RS76	31,61	290	-	3	3	Rokytnice v Orlických h.	okresní silnice 8,5km	645m		1.11.1938	30.11.1938	Klec není průchozí			
l	RS77	30,82	290	-	3	3			600m							
m	RS80	28,18	290	-	3	3			450m					Klec je průchozí		

Poznámky:

\*/

vyrovnávací šachta

\*\*/

přibližná cena za jeden výtah měla být cca 70.000,--Kč